

# **Une LGV pas confirmée Donc une gare incertaine D'où une ZAD pour bluffer**

2005 : Un débat public décrète un besoin de ligne à grande vitesse (LGV) pour Bordeaux-Toulouse

2010 : Le premier fuseau est présenté et entraîne deux types de réactions :

- ceux qui se mobilisent pour faire varier le tracé dans le fuseau.
- ceux qui refusent totalement la LGV.

2011 : Le projet avance du fuseau vers le tracé.

2012 : Le tracé est confirmé avec deux réactions :

- ceux qui veulent réduire les impacts du tracé.
- ceux qui refusent totalement la LGV au profit de l'alternative.

Le refus de la LGV s'explique suite à diverses études engagées :

- cette LGV c'est le prix de 400 maisons de retraite, autant dire un gouffre financier (8 milliards d'euros).
- ce gouffre financier vise à faire gagner quelques minutes aux utilisateurs de la LGV (l'alternative, 2 milliards c'est aussi bien).
- pendant ce temps le train du quotidien qui concerne plus de 90% des utilisateurs est sacrifié (ex : la ligne par Limoges).
- il suffit donc, pour le bien de tous, de déplacer l'investissement de la LGV vers les lignes existantes ; ça coûte moins cher et le bénéfice concerne tout le monde.

# **Montauban-Bressols :**

## **Une ZAD pour bluffer**

2013 : D'un côté c'est l'heure de l'enquête d'utilité publique et de l'autre les autorités gouvernementales changent de politique et constatent qu'il y a mieux à faire qu'une LGV.

Donc nous assistons à un bras de fer gouvernemental entre les défenseurs de la LGV et ceux qui proposent de retarder le projet en le mettant « au congélateur ».

Or, tant qu'il n'y pas de déclaration d'utilité publique personne ne peut dire que le projet est arrêté sinon à quoi bon cette consultation ? Et cette déclaration est attendue pour 2014 !!!

En conséquence, M. Baylet et Mme Barèges, unis pour une fois à M. Malvy, pratiquent la politique du fait accompli. Ils veulent faire croire que tout est en place, que tout commence.

Or cette ZAD est aussi ridicule que le projet de LGV ! Presque toutes les gares LGV en campagne sont restées des zones vides, désertes et désertés. On veut nous faire croire que 15 trains vont s'arrêter quand des membres des autorités municipales reconnaissent que ce nombre ne devrait pas dépasser 8, les autres trains ne s'arrêtant pas.

Et la délibération au sujet de cette ZAD confirme ce que nous disons puisque le projet est pour six ans seulement ! Preuve d'une incertitude qui n'obligeait pas à se précipiter. Pour ceux qui ne le savent pas, rappelons qu'à Montbartier une zone logistique de 450 hectares est déjà en place. Euro Centre à Castelnau d'Estrefonds c'est seulement 250 hectares !

# **Le rapport Bianco**

## **La commission Mobilité**

Après bien d'autres rapports nationaux issus hier de l'UMP, le rapport Bianco, issu aujourd'hui du PS, confirme ce que nous disons : **PRIORITE ABSOLUE** à la rénovation des lignes existantes.

A la fin du mois de mai, ou début juin, une autre commission gouvernementale va rendre son verdict quant à la hiérarchisation des projets de LGV.

Nous savons qu'elle travaille dans le même esprit que le rapport Bianco en proposant la réalisation des travaux engagés, et le report des autres projets. La seule incertitude c'est le poids des lobbies qui vont tenter d'obtenir un délai plus ou moins long pour la ligne Bordeaux-Toulouse.

Les citoyens doivent donc faire entendre leur voix. Pour aller de Toulouse à Paris c'est 676 km par Limoges et 824 km par Bordeaux. Il faut donc redonner plus de moyens à la ligne par Limoges pour qu'elle puisse continuer à rendre de grands services à moindre coût.

Et quant à la ligne actuelle Bordeaux-Toulouse elle a besoin d'investissements et en particulier nous sommes totalement favorable à la construction d'un tronçon Saint-Jory-Matabiau pour faciliter le développement TER, tronçon qui peut trouver place à côté de la ligne actuelle sans trop de dégâts (avec la LGV ils veulent même faire deux lignes en plus à cet endroit !).

L'essentiel c'est l'information. Celle des opposants aux projets est interdite dans l'essentiel de la presse locale. Nous vous renvoyons au blog d'Alternative LGV Midi-Pyrénées (demandez sur google) et à l'adhésion à cette association qui peut vous aider à réagir.

# S'organiser pour arrêter le projet



Le projet de LGV et ce qui va avec, ne s'arrêtera pas tout seul.

Prochaine étape, l'enquête d'utilité publique, pour le mois de juin ou septembre prochain, si l'on en croit RFF.

Donc il est important :

- De continuer à agir pour gagner l'opinion.
- De continuer à agir pour peser sur les élus

Le besoin d'organisation est d'autant plus important que les médias répercutent rarement nos actions.

En Tarn-et-Garonne, cette association veut unir, à la fois, les associations de villages qui ont été à la pointe de l'action et les individus isolés qui peuvent aussi apporter leur aide.

## **Je soutiens l'Alternative LGV 82 :**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_

Je souhaite recevoir des informations : oui non

Je verse une aide financière :

Je verse la cotisation : 10 euros (ordre Alternative LGV 82)

A renvoyer à : Jackie Bernardin, Jauberts, 82210 Angeville